

## CAN Bus Interface zur Ausgabe von analogen Signalen

### Signale

- Geschwindigkeitssignal Masse
- Rückwärtsgang
- Zündung
- Beleuchtung
- Geschwindigkeitssignal +12 V

### Fahrzeuge

#### Volvo

C30 (M, 2006-)	V70 (2000-)
C70 (2009-)	XC70 (P2 nur mit CAN, 2000-2007)
S40 (M, 2004-)	XC70 (P24, 2007-)
S80 (2003-)	XC90 (2002-)
V50 (2004-)	

### Fundort CAN Bus im Fahrzeug

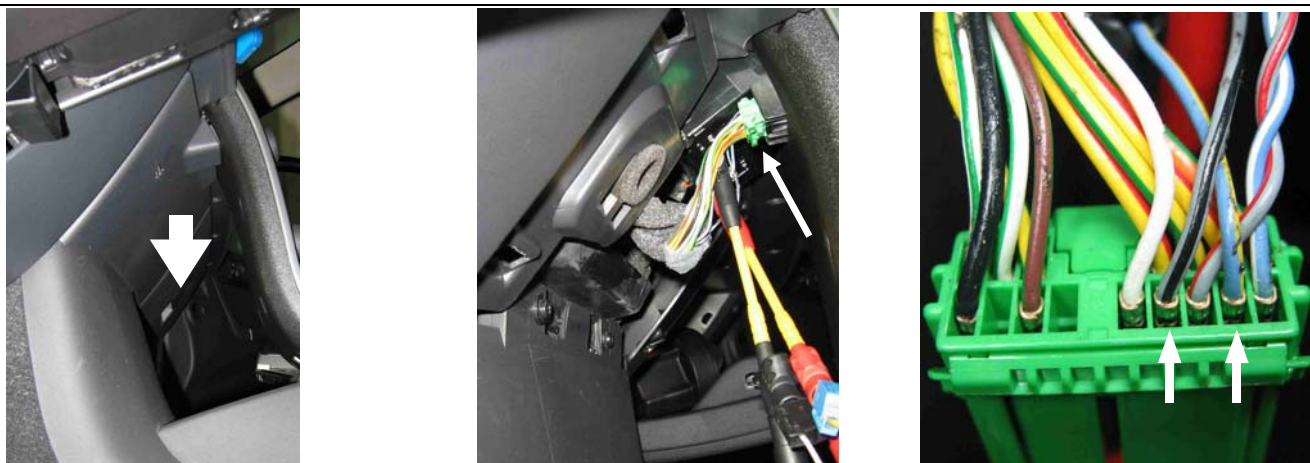
C30, S40, V50, am Display:



Der Rahmen ist geklipst. Die Rastnasen mit geeignetem Werkzeug von innen nach außen drücken und gleichzeitig den Rahmen nach vorne ziehen.

CAN high Pin 7 grau-rot, CAN low Pin 8 hellblau-weiß oder  
CAN high Pin 9 grau-lila, CAN low Pin 10 hellblau-weiß

C30, S40, V50, am Stecker der Bedientafel Radio/Klima:



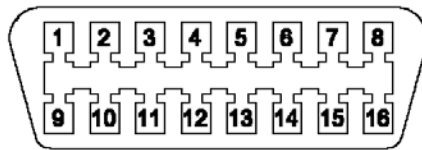
Abdeckung hinter der Bedientafel senkrecht nach unten abziehen.

Der grüne Stecker zur Bedientafel wird sichtbar.

CAN high: Pin 11, grau-schwarz  
CAN low: Pin 9, hellblau-gelb

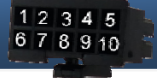
## Fundort CAN Bus im Fahrzeug am OBD II

	XC90	V70 (P26, Typ S) ab 2000	V70 (P24) ab 2007	XC70 ab 2007
<b>CAN high, Pin 3</b>	Farbe: weiß	Farbe: grün-schwarz	Farbe: grau-rosa	Farbe: grau-orange
<b>CAN low, Pin 11</b>	Farbe: grün	Farbe: blau-grau	Farbe: lila-rosa	Farbe: lila-orange



Pinbelegung des Diagnosesteckers am Fahrzeug, Vorderansicht

## Anschlussbelegung am 10 poligen Stecker



Pin Nr.	Eingang / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
1	Eingang	Masse	schwarz	
2	Ausgang****)	Geschwindigkeitssignal	weiß-rot	Rechtecksignal Masse geschalten
3	Nicht belegt			
4	Ausgang*)	Rückfahrsignal	grün	Ausgang 0 V: entspricht off Ausgang 12 V: entspricht on
5	Eingang	CAN low	braun-weiß	am Fahrzeug: siehe Beschreibung oberhalb
6	Eingang	Stromversorgung V12	gelb	
7	Ausgang*)	Geschwindigkeitssignal 12 Volt geschaltet	weiß	Ausgangsspannung: Rechtecksignal 0 .. 12 Volt, ca. 4 Hz pro km/h)
8	Ausgang*)	Beleuchtung**)	orange	Ausgang 0 V: Licht aus Ausgang 12 V: Licht an
9	Ausgang*)	Zündung***)	rot	Ausgang 0 V: Zündung aus Ausgang 12 V: Zündung an
10	Eingang	CAN high	gelb-weiß	am Fahrzeug: siehe Beschreibung oberhalb

\*) **Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA.** Gleichzeitig ist auf einen **Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA** zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

\*\*) **Nicht verfügbar bei: C30, S40 und V50.**

\*\*\*) Nicht verfügbar bei Volvo V70 BJ 2000 – 2006, hier liegt ACC am Radiostecker an

\*\*\*\*) Für das Masse geschaltene Geschwindigkeitssignal muss das mitgelieferte weiß-rote Kabel bei Pin 2 eingepinnt werden.